

NAČRT ŠOLSKIH POTI OŠ PIVKA

1. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakon o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l., št. 81/06, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF, 63/13)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (Ur. l. 82/13)
- Zakona o voznikih (Ur. l., št. 109/10)
- Zakon o motornih vozilih (Ur. l., št. 106/2010, 48/2011)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS,23/09, 106/10– ZMV, 44/13)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l., št. 109/10)

2. PRAVILA ZA ŠOLSKO POT:

- Pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi, ...);
- potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

3. NAČIN PRIHAJANJA OTROK V ŠOLO IN DOMOV

Učenci prihajajo v šolo peš, s kolesom, z javnim prevozom, spremljajo ali vozijo jih starši. Način prihoda in odhoda otroka iz šole sporočijo starši pri vpisu. Skupaj z otrokom se dogovorijo in izberejo najvarnejšo pot do šole. Pot naj bo čim krajša in naj prečka čim manj cest.

Učenec - pešec

- Učenec - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Učenec - pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar - pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši oz. skrbniki.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Učenec - kolesar

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

- Učenec - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča).
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi).
- Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Učenec - kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Učenec - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise. Če vozimo po prometni cesti, vozimo po desni strani. Če se vozimo v skupini, vozimo eden za drugim.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Prepovedano je tudi spuščati iz rok krmilo kolesa, dvigovati noge s pedal, voditi, pustiti se vleči ali potiskati, voziti predmete, ki ovirajo pri vožnji, prevažati sošolce na prtljažniku ipd. Med vožnjo na kolesu se odsvetuje se tudi uporaba slušalk.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in po njih voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

Učenec – potnik v službenem avtomobilu

Občasno uporabljamo za prevoz učencev službeni avto (8 sedežev) za razne ogledе, obiske prirediteljev, tekmovanja, ekskurzije,

Voznik prejme potni nalog, ob sebi ima spremljevalca, če vozi mlajše učence ali več nepredvidljivih otrok.

Službeni avto je tehnično pregledan po predpisih. Za občasne preglede poskrbi tudi hišnik. V avtomobilu je vgrajen tahometer. V avtu morajo vsi potniki uporabljati varnostni pas.

Med vožnjo se ne uživa hrane in pijače.

Učenec – potnik v osebni vozilu

Skupino otrok sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

Prevoz v taki obliki se opravi le, če dajo starši zanj predhodno pisno soglasje.

Starše, ki vozijo učence v šolo s svojimi avtomobili, opozorimo, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu. Njim je namenjen prostor za kratko parkiranje pred vhodom na predmetno stopnjo.

Otroci naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

4. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF, 63/13) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja, ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09, 106/10– ZMV, 44/13).

Za prevoz v šolo imajo učenci organiziran šolski avtobus. Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Iz Gradca se učenci vozijo s šolskim kombijem.

Vozni red organiziranega šolskega prevoza za posamezno šolsko leto je objavljen na šolski spletni strani.

Šolski okoliš

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in poleg Pivke zajema še naslednja naselja (smeri):

1. Selce, Gradec, Petelinje, Slovenska vas
2. Juršče, Palčje, Klenik, Trnje
3. Zagorje, Šilentabor, Drskovče, Parje
4. Mala Pristava, Nadanje selo, Narin, Velika Pristava, Šmihel, Kal, Hrastje

Vsi avtobusi se ustavijo na avtobusnem postajališču v Pivki, od koder do šole vodi varna šolska pot.

Seznam ulic v Pivki: *Kolodvorska ulica, Kosovelova ulica, Po Kerinom, Pod zavrtnice, Tovarniška ulica, Ulica 27.aprila, Pod Primožem, Javorniška ulica, Pot na Kal, Pod nasipom, Postojnska ulica, Vilharjeva ulica, Pot k studentu, Pot na Orlek, Prečna ulica, Vilharjeva ulica, Kettejeva ulica, Levstikova ulica, Snežniška ulica, Radohovska pot, Petelinje*

Pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom

Starši skupaj z otrokom izberejo in preizkusijo najvarnejšo pot do postajališča ter spregovorijo o pravilnem in odgovornem obnašanju v cestnem prometu.

1. Učenci pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču.
2. Počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Pred vstopanjem na avtobus se učenci postavijo v kolono, saj bodo tako omogočili varnejši vstop.
3. Po izstopu iz avtobusa morajo počakati, da avtobus odpelje, in šele nato nadaljujejo svojo pot.

Z neprimernem obnašanjem na avtobusnih postajališčih in avtobusu lahko učenci ogrožajo varnost sebe in ostalih, zato je obvezno, da upoštevajo naslednja pravila obnašanja:

1. Učenci upoštevajo voznikova navodila.
2. Vozniku so, na njegovo željo, dolžni pokazati letno avtobusno karto.
3. Med vožnjo so pripeti z vgrajenim varnostnim pasom.
4. Med vožnjo ne motijo voznika.
5. Na avtobusu se ne prerivajo, ne kričijo in se ne sprehajajo.
7. Do ostalih učencev, voznika in starejših oseb se obnašajo spoštljivo.
8. Med vožnjo ne uživajo hrane in pijače.
9. Zadrževanje praznega sedeža je prepovedano.

5. NAČRT ŠOLSKIH POTI

Osnovna šola ima izdelan načrt šolskih poti za učence, ki prihajajo v šolo peš oz. z avtobusnega postajališča.

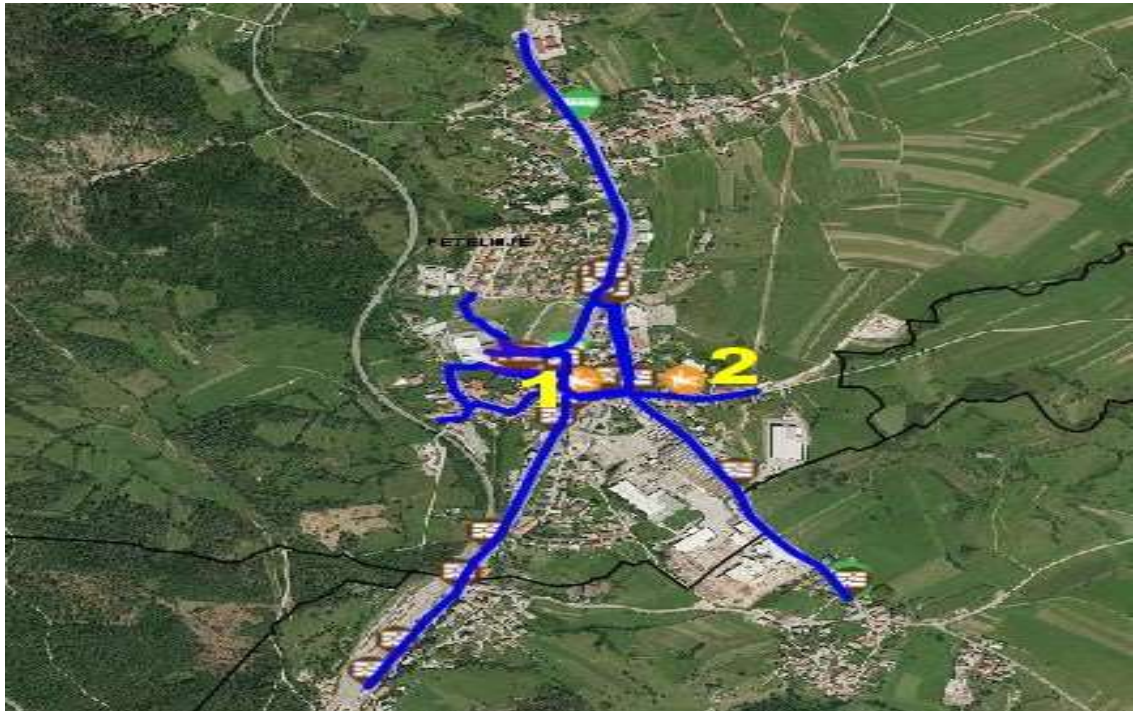
V načrtu so poti za učence, ki prihajajo v šolo peš, označene z modro barvo. Poti potekajo tam, kjer je s pločniki in urejenimi prehodi zagotovljena varna hoja pešcev. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti previdni na posameznih točkah, ki so označene s številkami:

1. Prehod za pešce pri občinski stavbi (manj pregleden)



1. Javorniška cesta (ožja cesta brez pločnika)





Učenci, ki so od šol oddaljeni več kot 4 km, imajo zagotovljen prevoz. Pot od postajališča do šole je označena z zeleno barvo.



6. PARKIRNI REŽIM

Zaposleni delavci lahko avtomobile parkirajo na šolskem parkirišču, ki je zaprto z elektronsko zapornico.

7. PROMETNA VZGOJA

Na prvih roditeljskih sestankih opozorijo razredniki starše na pravilno ravnanje otrok v prometu in obnašanju na avtobusu. Seznanijo jih z Načrtom šolskih poti ter predvidenimi akcijami in projekti šole v smislu zagotavljanja večje prometne varnosti (Pasavček, Bodi previden, Bistro glavo varuje čelada, Policist Leon svetuje, razredne ure na temo prometne varnosti, ...).

Prvi teden razredniki z učenci 1. razreda izvedejo učno ekskurzijo, na kateri z učenci prehodijo poti, ki jih učenci uporabljajo pri prihodu in odhodu iz šole

Učenci 1. in 2. razreda nosijo na poti v šolo in iz nje odsevník oz. rumeno rutico.

Učenci 5. razreda opravljajo kolesarski izpit – le-ti imajo kolesarski krožek.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

Za tehnični pregled šolskih koles je zadolžen hišnik, uporabniki koles pa morajo tudi sproti javljati eventualne okvare.

V kolikor učenci uporabljajo svoje kolo, so za tehnično stanje kolesa odgovorni starši.

Po lastni presoji, v skladu z možnostmi, se udeležujemo aktivnosti, ki nam jih ponuja Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Šolske prometne službe nimamo organizirane.

Načrt šolskih poti je nastal v sodelovanju s policijo in Občinskim svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu.

Z načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- vsi učitelji šole
- šolska skupnost
- svet staršev
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- Policija

Pivka, september 2015

Ravnateljica: Alenka Tomšič